

У людей, которые только что купили новый скутер, почти всегда возникает вопрос, что такое техническое обслуживание, как часто его надо производить и что оно включает. В данной статье имеются ответы на все вышеуказанные вопросы. Она поможет грамотно провести ТО не только новичкам, но и всем "продвинутым" скутеристам.

В таблице указаны рекомендуемые работы по ТО четырехтактного скутера. Данные взяты из руководства по эксплуатации.

Помимо этого в последней колонке таблицы даны ссылки на статьи нашего сайта, в которых довольно подробно описан порядок проведения тех или иных работ.

Интервалы (регулярность проведения ТО скутера).

В большинстве случаев проведение первого ТО происходит после пробега 500 км, затем каждые 2500 км. При каждом ТО производятся работы, которые указаны в таблице. В общем суть ТО - это осмотр и контроль двигателя и ходовой части скутера, замена изношенных узлов и деталей, регулировка зазоров клапанов. Так же производится регулярная замена моторного и трансмиссионного масел, проверка функционирования элементов освещения (фара, габариты, стоп-сигнал, указатели поворотов). Большинство проводимых работ не требуют наличия специальных инструментов и особенных знаний. Провести ТО сможет даже новичек в «скутерном деле».

Для всех работ действует одно важное правило: начинайте производить настройку, регулировку и т.п., только если вы уверены в своих силах, у вас имеется необходимый инструмент и вы прочитали рекомендации на нашем сайте. Если у вас остались вопросы, или вы в чем-то не совсем уверены, то лучше задайте вопрос на форуме (или изучите форум, так как профессиональные ответы на большинство вопросов там уже есть). Только так возможно предотвратить возможные неприятности, возникающие из-за неправильного проведения ТО.

В таблице указаны работы, проводимые в течении первых двух лет после покупки нового скутера. Дальнейшие ТО проводятся с интервалом в 2500 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что раньше наступит). Естественно, если ваш скутер зимой стоит в гараже, то этот срок простоя не учитывается. Хотя такие узлы, как батарея, тормоза,

Техническое обслуживание скутера: сроки, интервалы и общие рекомендации

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

масло, освещение надо контролировать после долгой стоянки мопеда.

Обозначения:

Р – регулировка,

З – замена,

П – проверка,

П/Р – проверка, при необходимости – регулировка,

П/З – проверка, при необходимости – замена.

Наименование проводимых работ

после 1 месяца или 500 км

после 6 месяцев или 2500 км

после 12 месяцев или 5000 км

после 18 месяцев или 7500 км

после 24 месяцев или 10000 км

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

Ссылки по теме

Моторное масло

Первая замена после 500 км, далее каждые 1000 км

—

[Ссылка](#)

—

—

Трансмиссионное масло

-

3

3

3

3

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

—

[Ссылка](#)

—

—

Свеча

-

3

3

3

3

-

Карбюратор

П/Р

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

П/Р

П/Р

П/Р

П/Р

-

[Ссылка](#)

-

-

Гайки головки цилиндра

-

П

-

П

Техническое обслуживание скутера: сроки, интервалы и общие рекомендации

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

-

-

Затяжка всех болтов и гаек

П

П

П

П

П

-

Крепление глушителя

П

Техническое обслуживание скутера: сроки, интервалы и общие рекомендации

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

П

П

П

П

-

Тросик газа

П

П

П

П

П

—

[Ссылка](#)

Техническое обслуживание скутера: сроки, интервалы и общие рекомендации

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

—

—

Бензошланги

Замена каждые 2 года

-

Воздушный фильтр

-

П

З

П

З

—

[Ссылка](#)

—

—

Тормоза

П/Р

П/Р

П/Р

П/Р

П/Р

-

Тормозная жидкость

П

П

Техническое обслуживание скутера: сроки, интервалы и общие рекомендации

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

З

П

З

-

Тормозные шланги

Замена каждые 2 года

-

Гидравлическая тормозная система

П

П

П

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

П

П

—

[Ссылка](#)

—

—

Покрышки

П

П

П

П

П

-

Подшипники колес и передней вилки

-

П/Р

П/Р

П/Р

П/Р

-

Рычаги, переключатели

П

П

П

Техническое обслуживание скутера: сроки, интервалы и общие рекомендации

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

П

П

-

Передние и задний амортизаторы

-

П

П

П

П

-

Крепление двигателя

Техническое обслуживание скутера: сроки, интервалы и общие рекомендации

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

-

П

П

П

П

-

Ремень и грузики вариатора

-

П/3

П/3

П/3

П/3

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

—

[Ссылка](#)

—

—

Зазор клапанов

П/Р

П/Р

П/Р

П/Р

П/Р

—

[Ссылка](#)

—

—

Цепь распредвала

Техническое обслуживание скутера: сроки, интервалы и общие рекомендации

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

(на моделях без автоматической регулировки – регулировка при необходимости)

П

П

П

П

П

-

Главная и боковая подставки

П

П

П

П

Автор: Administrator
18.09.2009 19:35

П

-

Батарея

-

П

П

П

П

—

[Ссылка](#)

—

—

Будет неплохо, если при проведении ТО эта таблица будет находиться у вас под рукой. Тогда проводя указанные операции и отмечая все пункты, вы будете уверены, что ничего не забыли и правильно провели техническое обслуживание вашего скутера.

Кроме того необходимо регулярно производить контроль толщины тормозных накладок и накладок колодок сцепления, а при их износе – замену.

Так же не следует забывать о других периодических работах (ежедневный или по крайней мере еженедельный контроль всех частей и систем, обеспечивающих вашу личную безопасность и безопасность движения):

- перед каждой поездкой проверьте освещение, нажмите поочередно на рычаги тормозов, посмотрите, работает ли при этом стоп-сигнал, все ли лампочки на приборной панели в порядке, работает ли сигнал, возможно ли поворачивать руль в обе стороны, ничего ли не мешает ему, исправны ли амортизаторы;

- в порядке ли уровень моторного масла (проверять на холодном двигателе);

- раз в неделю или каждые 500 км осматривайте покрышки на предмет повреждений и износа, удалите камни из рисунка протектора, проверьте, присутствует ли колпачек и надежно ли он закручен, проверьте давление в шинах (на холодных шинах).

Проверка боковой подставки.

Благодаря ее расположению, боковая подставка подвержена повышенному воздействию воды и грязи. Поэтому ее нужно тоже регулярно проверять. Если она (точнее выключатель на ней расположенный) повреждена, то может случиться следующее: либо будет невозможно запустить двигатель, либо, что более опасно, будет возможен щажпуск двигателя скутера и езда при откинутой подставке, что довольно опасно. Последнее возможно, если крепления выключателя разболтались. Поэтому регулярно проверяйте эти крепления. Для проверки выключателя проведите этот несложный тест:

- попробуйте завести мотор скутера при откинутой подставке. Двигатель не должен заводиться. В противном случае проведите ремонт или замену выключателя.

Автор: Артем Петров