

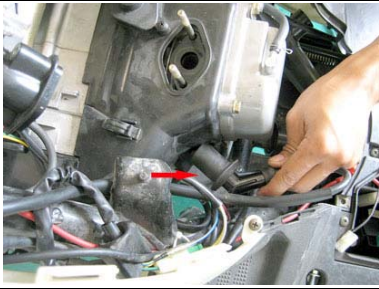


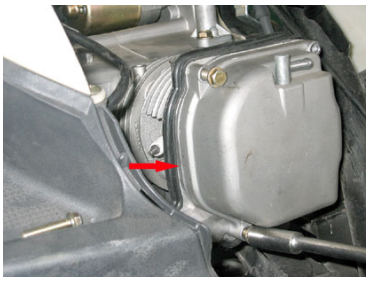
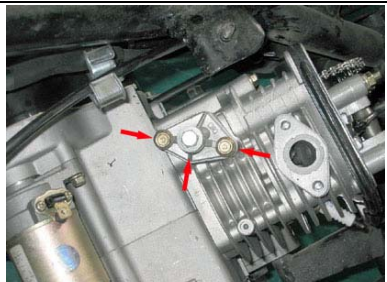



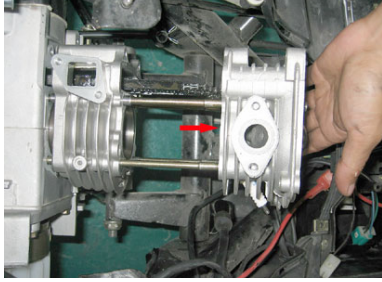

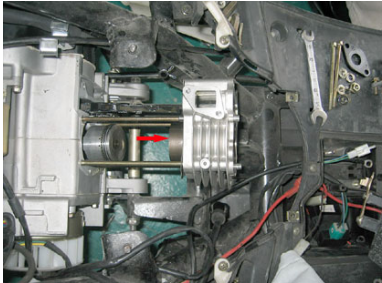
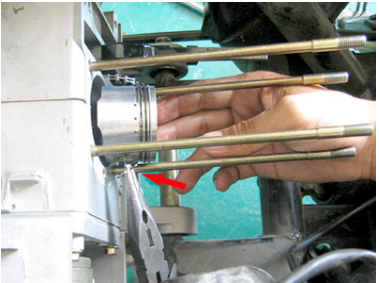
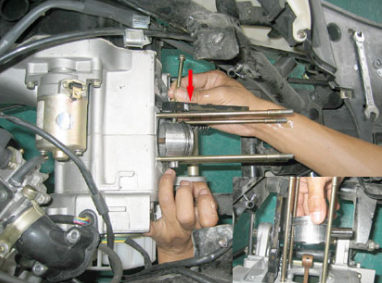


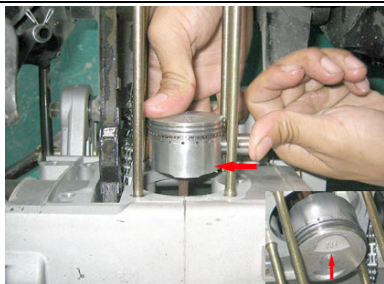
Adskillelse og samling af Giantco Motor (cylinder/topstykke)

Del 1, Adskillelse:

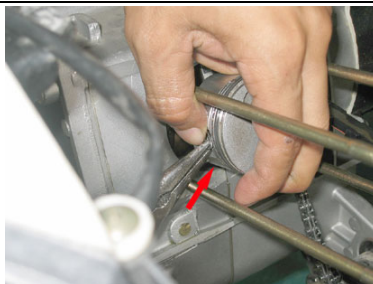
| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 1. Afmonter indsugningsstuds komplet med karburator. | 2. Afmonter understøtning. | 3. Afmonter tændrørshætte. |
|  |  |  |
| 4. Afmonter blæserdæksel. | 5. Afmonter cylinderkappe (sort plastkappe omkring cylinderen). | 6. Afmonter røret til 2 nd air intake fra topstykke. |
|  |  |  |
| 7. Afmonter knastkædestrammer. Start med at afmontere boltene i midten, samt fjern fjederen under denne bolt. | 8. Afmonter møtrikker til knastoverfald. Dette SKAL gøres på kryds. | 9. Afmonter knastakslen. Knastkæden er løs efter at strammeren er fjernet. |
|  |  |  |
| 10. Afmonter pakningen. | 11. Afmonter topstykket. | 12. Træk nederste knastkædeskinne op fra cylinderen. |

| | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <p>13. Træk cylinderen af.</p> | <p>14. Afmonter C-clips ved stempelpind i den ene side.</p> | <p>15. Tryk stempelpinden ud i den side hvor C-clippen er afmonteret og afmonter stempellet.</p> |

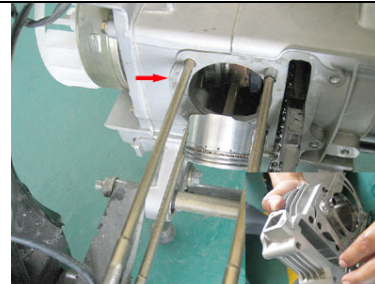
Del 2, samling:



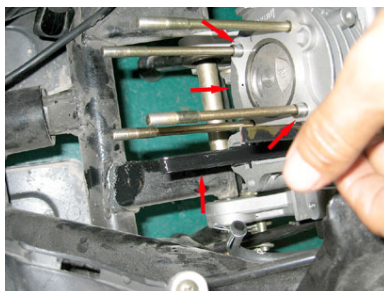
1. Montér stemplet. Mærket "IN" skal vende opad (mod indsugningsventil)



2. Montér nye C-Clips hver gang



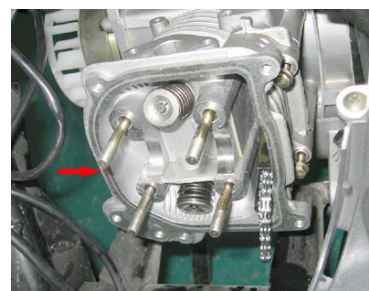
3. Vær opmærksom på at styrebøsningerne er på plads. Og montér derefter cylinderen. Knastkæden skal igennem sidekanalen i cylinderen. HUSK AT BRUGE NYE PAKNINGER HVER GANG!!



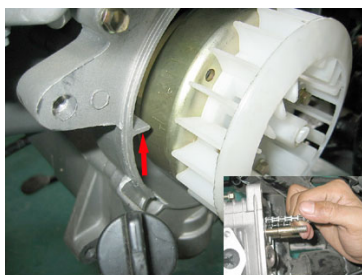
4. Montér nederste knastkædeskinne i cylinderen. Montér styrebøsninger i cylinderen.



5. Montér toppakningen



6. Montér topstykket. Knastkæden skal gennem kanalen i siden.



7. Hold knastkæden stram, mens svinghjulet drejes med uret, indtil mærket "T" passer ud for støbningen på motorblokken.

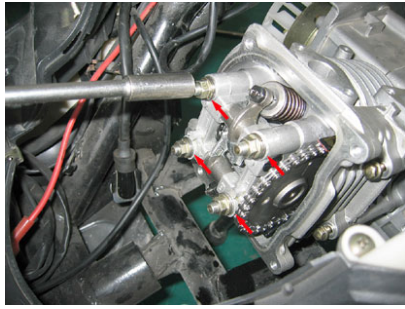


8. Montér knastakslen i topstykket med knastkæden på plads. Stregerne på tandhjulet skal flugte med pakfladen, samt hullet i tandhjulet skal vende fremad.

Husk at "T" mærket på svinghjulet stadig skal passe ud for støbningen på motorblokken!!



9. Montér knastaksel overfaldet.



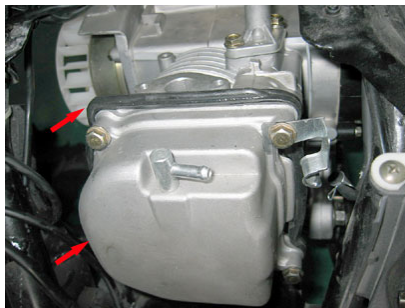
10. Spænd møtrikkerne i kryds mønster. De skal spændes med 23 NM.



11. Tryk låsen ned, der går i indgreb med strammer pinden og skub strammerpinden helt i bund. Monter knastkædestrammeren med en ny pakning og slut af med at sætte fjederen og den midterste bolt i strammeren.



12. Justér ventilerne efter specifikationerne.



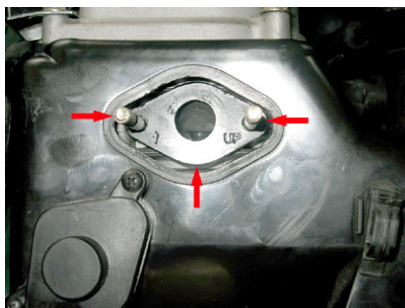
13. Monter ventildækslet.



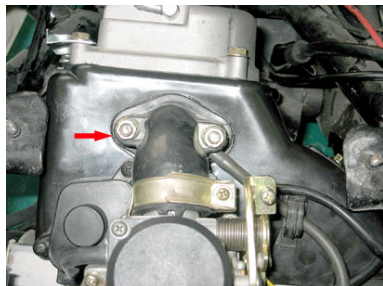
14. Monter cylinderkappen.



15. Monter blæserdæksel.



16. Monter afstandsstykke ved indsugning.



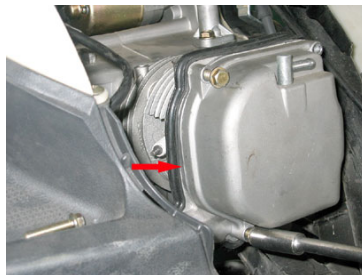
17. Monter indsugningsgummi med karburator.



18. Monter udstødning.



19. Monter slangen på Ventildæksel.



20. Monter røret til 2nd air intake.