

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за покупку скутера ВМ (Би Эм), модели **MINT (QM50QT-B2)**. Данное изделие воплощает в себе высокие технологии, надежность и корпоративный опыт в производстве скутеров для спорта, состязаний и путешествий. Вот почему данная модель занимает ведущее место в своем классе.

В данном руководстве даны пояснения, как пользоваться скутером, как эксплуатировать его, даны основы диагностики и т.д. Если у Вас возникли вопросы по его работе и эксплуатации, пожалуйста, свяжитесь с Вашим дилером или сервисной станцией, уполномоченной производить гарантийное и сервисное обслуживание Вашего скутера.

Конструкция скутера полностью отвечает действующим стандартам по предельным нормам содержания вредных веществ в выхлопных газах.

Чтобы скутер продолжал отвечать данным стандартам, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с графиком и инструкции, приведенные в данном руководстве и в сотрудничестве с вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.

Внимание!

Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть скутера и должно всегда находиться в скутере, даже если он перепродан.

Внимание!

Компания Балтмоторс совместно с производителем QingQi постоянно работает над улучшением дизайна и качества скутера. Данное руководство содержит последнюю ко времени печати информацию. Однако возможно, что в руководстве могут быть небольшие отличия от Вашего скутера. Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с Вашим дилером или уполномоченной сервисной станцией.

Внимание!

Внимательно изучите данное руководство перед первой поездкой.

БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА

Скутер является удобным средством передвижения. Для гарантии безопасной и удобной езды всегда содержите Ваш скутер в полностью исправном состоянии. Во время езды вы должны быть здоровым, не принимать лекарств или алкоголь (даже малое количество выпитого алкоголя снижает до опасного уровня безопасность езды).

Во время езды мы рекомендуем Вам быть одетым в специальную защитную одежду, это также необходимо как пользоваться ремнями безопасности в автомобиле.

Подходящая защитная куртка, брюки, перчатки и шлем вот идеальная защита для водителя.

Внимание!

Иногда, надев подобную одежду, многие водители приобретают иллюзию, что они в безопасности и они могут совершать при езде опасные действия, как например езда с чрезмерной скоростью, обгон или резкое маневрирование. Это иногда может происходить и на мокрой дороге. Если Вы хороший водитель, то будьте внимательны, воздерживайтесь от подобных действий, следуйте правилам дорожного движения.

СОДЕРЖАНИЕ

Технические характеристики	3
Расположение органов управления	4
Органы управления и панель приборов.....	5
Идентификационный номер.....	8
Проверка и обслуживание	8
Устранение неисправностей	15
Электросхема	20
Положение о гарантии	21

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры и вес

Длина, мм	1520
Ширина, мм	620
Высота, мм	970
Колесная база, мм	1100
Клиренс, мм	90
Вес, кг	54
Максимальная нагрузка кг	65
Количество посадочных мест	одно

Двигатель

Тип	Двухтактный с принудительным воздушным охлаждением
Впуск	лепестковый клапан
Цилиндр	1
Диаметр ход поршня, мм	41x37.4
Объем цилиндра, см ³	49.2
Мощность	2.21 kW (3.0 л/с) 6000 об/мин.
Степень сжатия	6.5
Тип карбюратора	PZ 15
Воздушный фильтр	полиуретановый
Стартер	ножной и электрический
Смазка	раздельная

Трансмиссия

Сцепление	Центробежного типа
Тип трансмиссии	Автоматическая
Передаточное отношение	10.73
Цепь привода	T085x68 звеньев

Шасси

Передняя подвеска:	Двойная вилка с качающимися рычагами и пружинными амортизаторами.
Задняя подвеска:	Одинарный качающийся рычаг с одним пружинным амортизатором
Угол поворота руля	45°
Наклон передней вилки	26°
Радиус поворота мм.	1450
Задний тормоз	барабанный
Передний тормоз	барабанный
Передняя шина	3.00-8.0 2 PR
Задняя шина	3.00-8.0 2 PR

Система электропитания

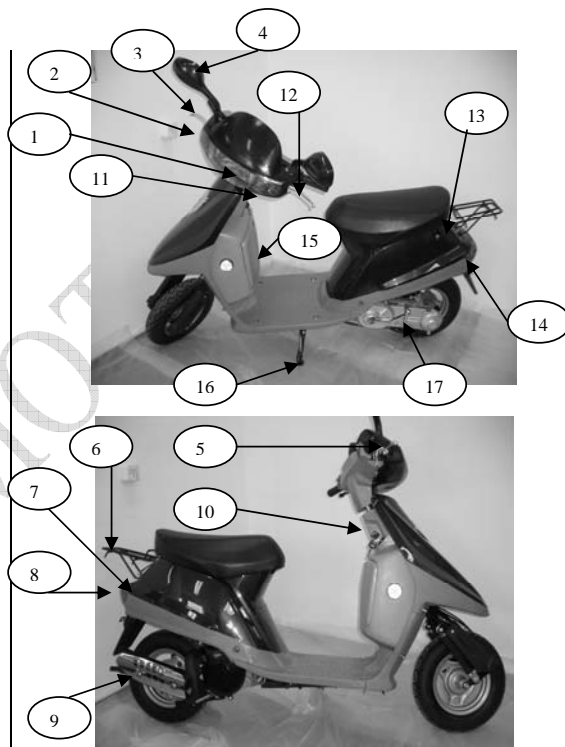
Зажигание	"PEI"
Опережение	22° В · D · C
Свеча тип	NGK BP-5H или T4135J
Аккумулятор	12 вольт 4 ампер часа
Предохранитель	10 ампер
Фара	12 вольт 15 ватт / 15 ватт
Лампа индикатора	12 вольт 3 ватта
Задний фонарь и стоп сигнал	12 вольт 3/10 ватт
Указатель поворотов	12 вольт 8 ватт

Емкость

Бензобак (резерва нет)	2.3 кг. (3.2 литра)
Маслоемкость	0.7 кг. (0.8 литра)
Трансмиссия	0.45 литра

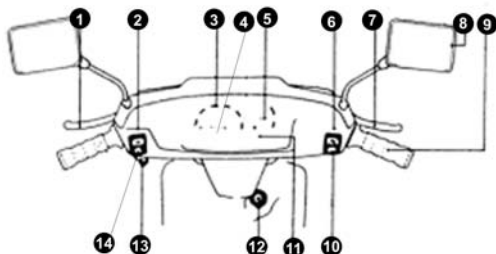
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

1. Фара
2. Передний правый указатель поворотов
3. Рычаг переднего тормоза
4. Зеркало заднего вида
5. Рукоятка управления дросселем
6. Багажник
7. Задний фонарь
8. Задний правый указатель поворотов
9. Глушитель
10. Замок зажигания
11. Передний левый указатель поворотов
12. Рычаг заднего тормоза
13. Замок вещевого ящика
14. Задний левый указатель поворотов
15. Ящик для инструментов
16. Боковой упор
17. Рычаг стартера



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

1. Рычаг заднего тормоза
2. Переключатель указателя поворотов
3. Спидометр
4. Одометр
5. Указатель уровня топлива
6. Переключатель света фары
7. Рычаг переднего тормоза
8. Зеркало заднего вида
9. Рукоятка управления дросселем
10. Кнопка электростартера
11. Индикатор уровня масла
12. Замок зажигания
13. Воздушная заслонка карбюратора
14. Звуковой сигнал



1. Рычаг заднего тормоза

Приводит в действие задний тормоз.

2. Переключатель указателя поворотов.

Переключение в позицию R означает, что мигает правый указатель поворотов.

Переключение в позицию L означает, что мигает левый указатель поворотов.

3. Спидометр.

Спидометр показывает скорость движения скутера в километрах в час.

4. Одометр.

Показывает суммарный пробег скутера с начала эксплуатации.

5. Указатель уровня топлива.

Если стрелка указывает на «E» это означает, что бензобак почти пуст. Если стрелка указывает на «F» это означает, что бензобак полон.

6. Переключатель света фары.

При включенном зажигании и заведенном двигателе позволяет переключать свет фары с дальнего на ближний и обратно.

7. Рычаг переднего тормоза.

Приводит в действие передний тормоз

8. Зеркало заднего вида.

9. Рукоятка управления дросселем.

Рукоятка управления дросселем служит для регулирования скорости движения. Для увеличения скорости нужно повернуть рукоятку к себе, для замедления от себя.

10. Кнопка электростартера.

При нажатом рычаге заднего или переднего тормоза нажать на кнопку для запуска двигателя скутера.


Внимание: Если рычаг переднего или заднего тормозов не нажат, электростартер работать не будет.

11. Индикатор уровня масла.


При понижении в маслосъемности уровня масла ниже нормы, индикатор загорается и продолжает гореть. Необходимо как можно скорее долить моторное масло и довести его уровень до нормы.

12. Замок зажигания.


Замок имеет три положения, ,  и .

Когда замок зажигания повернут в положение  (ON)

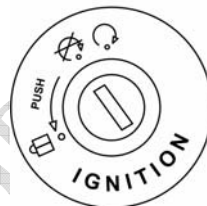
- Двигатель можно завести
- На скутере можно ехать
- Нельзя вынуть из замка ключ

Когда в положении  (OFF)

- Двигатель нельзя завести
- Двигатель остановлен
- Ключ можно вставить или вынуть из замка

Когда в положении  (locking)

- Руль может быть заперт
- Ключ можно вставить или вынуть из замка



Когда вы оставляете на время скутер, следует для предотвращения угона запереть руль вашего скутера.

13. Воздушная заслонка карбюратора.

Перед запуском холодного двигателя повернуть рукоятку направо. Сразу после запуска поставить по центру и подождать пока двигатель не прогреется, затем вернуть в первоначальное положение.

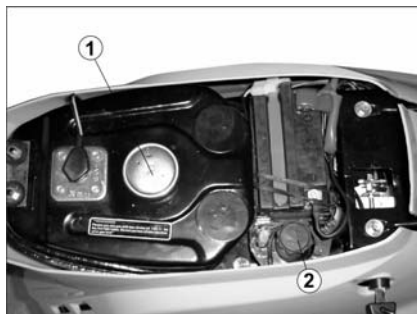
14. Звуковой сигнал.

При необходимости подать звуковой сигнал нажать на кнопку.

Внимание!

Не держите нажатой кнопку электростартера дольше, чем 5 секунд. Мотор стартера и проводка могут перегреться. Если двигатель не запустится после нескольких попыток, проверьте подачу топлива и систему зажигания. (Смотрите раздел "Устранение неисправностей".)

Расположение бензобака и маслоемкости.



(1) Крышка бензобака.

Для того чтобы открыть крышку, поверните крышку на пол-оборота против часовой стрелки. Для того закрыть крышку поверните в противоположном направлении.

(2) Крышка маслоемкости.

Чтобы открыть крышку поверните ее направо и налево, затем поднимите. Для того закрыть крышку действуйте в обратном порядке.

Клапан топливного бака

Этот клапан открывается и закрывается автоматически. Когда двигатель работает, он открыт. Когда двигатель глушится, он закрывается. Этот клапан топливного бака оборудован еще одним резервным клапаном, он открывается вручную. Когда скутер покидает завод или при нормальной работе клапан находится в положении

«OFF». Если автоматический клапан не работает, отверткой поверните его в положение «ON». Начинает работать резервный клапан. Это не может продолжаться долго. Нужно по возможности скорее отремонтировать автоматический клапан.

Привод ножного стартера.



- (1) Чтобы избежать травм, при использовании ножным стартером необходимо держать нажатым один из рычагов тормоза. Если рычаг тормоза не будет нажат, привод ножного стартера будет разомкнут и рычаг ножного стартера повернется вхолостую.
- (2) При запуске двигателя при помощи кик-стартера замок зажигания должен быть в положении ON.

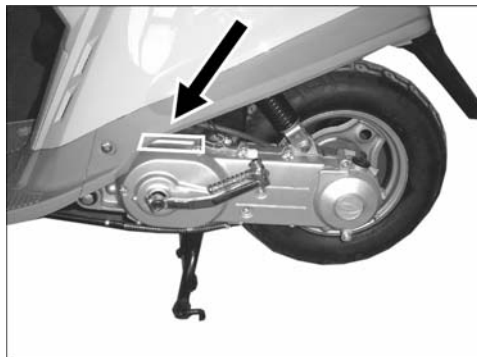
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР СКУТЕРА (VIN) И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

1. VIN Номер рамы отштампован на VIN табличке. Для получения доступа к табличке:

- открыть ящик для инструментов (поз. 15, стр. 4)
- на задней панели снять прямоугольную заглушку

2. Серийный номер двигателя.

На рисунке стрелкой показано, где найти серийный номер двигателя.



Пожалуйста, запишите ниже идентификационный номер скутера и серийный номер двигателя.

ПРОВЕРКА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка перед поездкой.

Вы должны проверить следующее:

Узел	Что нужно проверить
Рулевое управление	1. отсутствие затруднений при повороте
	2. отсутствие люфтов
Тормоза Задний и передний	1. свободный ход рычага тормозов - 2-3 мм.
	2. равномерность торможения
	3. легкость применения
Шины	1. соответствие давления норме
	2. отсутствие трещин и порезов
Топливо	уровень топлива
Масло	уровень масла
Свет	работу всех ламп
Сигнал	работоспособность
Трансмиссионное масло	уровень масла
Дроссель	1. свободный ход рукоятки
	2. ровную работу и возвращение рукоятки в исходное положение когда она отпущена
Гайки, болты	отсутствие слабину

Внимание!

В случае разборки переднего колеса используете ступичную гайку с применением фиксатора резьбы или шайбы гровера

Расстояние (км.)	500	1000	5000	10000	15000	20000
Аккумулятор	I	I	I	I	I	I
Гайки, болты	-	T	T	T	T	T
*Цилиндр, головка цилиндра	-	-	C	C	C	C
*Глушитель	-	-	C	C	C	C
*Карбюратор	I	I	I	I	I	I
***) Воздушный фильтр	-	-	Очищать через каждые 1000 км.			
Свечи	I	I	I	R	I	R
Топливный шланг	I	I	I	R	I	R
*Сцепление	-	-	-	I	-	I
*Цепь	-	-	-	I	-	I
Трансмиссионное масло	-	R	-	R	-	R
*Маслонасос	I	I	I	I	I	I
*Тормоза	I	I	I	I	I	I
*Передняя рулевая вилка	I	I	-	I	-	I
Задний амортизатор	-	I	-	I	-	I
Шины	-	I	I	I	I	I
Масляный шланг	I	-	I	-	I	-


*) – процедура выполняется авторизованным дилером

**) – Периодичность чистки воздушного фильтра определяется условиями эксплуатации (пыльная дорога, чистый асфальт)

Внимание!

Используйте только высококачественное масло для двухтактных двигателей класса API TC; JACO FC

Запуск двигателя:

Вставить ключ зажигания в замок и повернуть в позицию ON. При движении но́чь переключатель света переведите в положение .

Когда двигатель холодный:

1. Повернуть рычаг воздушной заслонки до упора влево
2. Нажать один из тормозных рычагов
3. Нажать кнопку стартера или резко толкнуть ногой вниз рычаг стартера.
4. После того как двигатель заведется рычаг воздушной заслонки повернуть в центральное положение
5. После прогрева двигателя в течение двух минут, рычаг воздушной заслонки повернуть в исходное положение

Когда двигатель горячий:

1. Открыть дроссельную заслонку на 1/8 – 1 /4 оборота
2. Нажать один из тормозных рычагов
3. Нажать кнопку стартера или резко толкнуть ногой вниз рычаг стартера.
4. Не использовать воздушную заслонку на прогревом двигателе, в режиме постоянной работы.

Обкатка двигателя.

Должная обкатка крайне важна для всей дальнейшей эксплуатации и обеспечит долгую жизнь и максимальную эффективность скутера. Следует выполнять следующие правила в период обкатки.

Первые 200 км.	Не выше 25 км/ час
Первые 800 км.	Не выше 35 км/ час
Первые 1200 км.	Не выше 45 км/ час

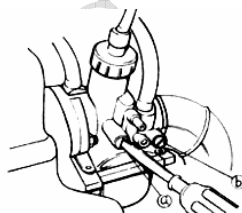
Кроме того, рекомендуется на первых 500 км пробега добавлять масло для двухтактных двигателей в бензин, в пропорции 1/40.

Для обслуживания цепи будет лучше обратиться на станцию техобслуживания.

Аккумулятор.

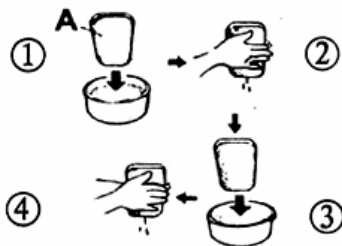
Уровень электролита должен находится между верхним и нижними отметками. Если уровень электролита ниже отметки нужно долить дистиллированной воды и довести уровень до верхней отметки. Нельзя использовать водопроводную воду.

Регулировка карбюратора.



- (1) Запустить двигатель и прогреть его в течении 1 - 3 минут
- (2) После прогрева двигателя, вращением регулировочной иглы, установить число оборотов холостого хода двигателя в пределах 1200 – 1500 оборотов в минуту.

Воздушный фильтр.



А. Следует периодически мыть фильтрующий элемент воздушного фильтра. Независимо от пробега после замены или чистки фильтра если ваш скутер не развивает полную мощность и имеет перерасход топлива, проверьте состояние чистоты воздушного фильтра.

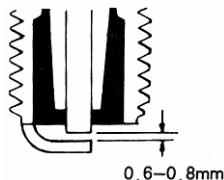
- (1) Налейте в емкость негорючий моющий раствор или керосин. Погрузите фильтрующий элемент в емкость.
- (2) Выжмите раствор из фильтрующего элемента, сжав его между ладонями. Не выкручивайте фильтрующий элемент, чтобы не повредить его.
- (3) Погрузите фильтрующий элемент в машинное масло
- (4) Вытащив, выжмите фильтрующий элемент, оставив слегка смоченным маслом.

Свеча.

В нормальных условиях цвет керамического изолятора у электродов должен быть светло коричневым. Если цвет другой. Свеча должна быть заменена согласно таблице:

Китай	Япония	Примечание
4E4T	NGK BP2H	Если наконечник свечи в масле
4E5T	BP4H	Если нормальный
4E6T	BP5H	Если наконечник свечи белый или перегрет

Нормальный зазор между электродами свечи.



Моторное масло.

Если уровень моторного масла в баке опустился ниже допустимого предела, нужно как можно скорее долить масло. Периодически проверяйте расход масла визуальнo в баке – это показывает нормальную работу маслосососа и правильное смесеобразование

Внимание!

Используйте только высококачественное масло для двухтактных двигателей класса API TC; JACO FC

Трансмиссионное масло.



- (1) Крышка заливной горловины
- (2) Пробка сливного отверстия
- (3) Пробка контрольного отверстия

Трансмиссионное масло.

Используйте хорошее масло для 4-х тактных двигателей SAE 15W40 класса SG или SH.

Замена масла.

(замену производить на теплом двигателе)

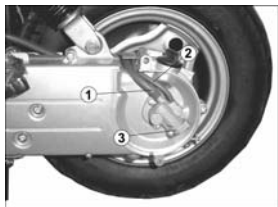
1. Ослабить или снять крышку заливной горловины
2. Открутить пробку сливного отверстия, слить масло. Чтобы слить полностью приподнимите слегка переднюю часть скутера.
3. Закрутите обратно сливную пробку. (Внимание: не повредите прокладку)
4. Открутите пробку контрольного отверстия и наливайте в заливное отверстие масло до тех пор, пока оно не польется из контрольного отверстия.
5. Завернуть и закрыть пробку контрольного и крышку заливного отверстия.

Маслонасос.

Масленный насос приводится в действие от заднего колеса. Масленный насос не будет работать, если заднее колесо не вращается.

Внимание!

Двигатель не должен длительно (более 30 сек) работать без вращения заднего колеса (на остановках), иначе может произойти преждевременный износ или заклинивание поршневой группы.



- (1) Впускной маслопровод
- (2) Выпускной маслопровод
- (3) (Слив)

Проверка тормозов и свободного хода рычага тормоза.

Нажимать рычаг тормоза до ощутимого сопротивления. Измерить зазор до рукоятки тормоза. Он должен быть в пределах 2-3 мм.



Регулировка привода тормозного барабана переднего колеса, осуществляется поворотом регулировочной гайки (А).

При не нажатом тормозе колесо должно свободно, без сопротивления вращаться.





(1) Регулировочная гайка задних тормозов

Во время торможения передние и задние колеса должны тормозиться одновременно. Зазор между рычагом заднего тормоза и держателем должен быть в пределах 2-3 мм.

Как отрегулировать зазор.

Поворотом гайки по часовой стрелке или против часовой стрелки, установите требуемый зазор.

Способ регулировки тормозного штока

Когда вы нажимаете рычаг заднего тормоза и толкаете ногой рычаг стартера, включается стартовое устройство в коробке передач, для того чтобы двигатель можно было бы завести. При отпущенном рычаге стартовое устройство не включено и рычаг стартера прокручивается вхолостую.

Регулируется тормозной шток следующим образом:

1. Ослабьте контргайку на штоке(2).
2. Если стартер работает и двигатель не проворачивается при нажатом тормозном рычаге, слегка поверните регулировочную гайку на тормозной тяге против часовой стрелки. Повторяйте до тех пор, пока рычаг стартера не перестанет проворачиваться вхолостую
3. Если стартер работает и двигатель проворачивается при отпущенном тормозном рычаге, слегка поверните регулировочную гайку на тормозной тяге по часовой стрелке. Повторяйте до тех пор, пока рычаг стартера не станет (при отпущенном рычаге заднего тормоза) проворачиваться вхолостую
4. После проведения регулировки закрепите контргайку.

Шины.

Давление в шинах

Переднее колесо 1.5 Бар

Заднее колесо 1.75 Бар

Износ протектора.

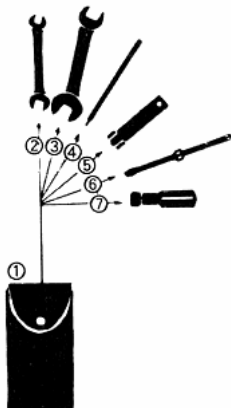
Если на протекторе появилась поперечная линия, то это означает, что износ протектора превысил допустимый предел. Замените изношенную шину.

Предохранитель.

Если есть проблемы с электроприборами, прежде всего, проверьте предохранитель. Если предохранитель сгорел, используйте запасной 10-амперный предохранитель. Никогда не используйте заменитель, как, например, фольга или проволока.

Предохранитель расположен рядом с аккумулятором.

№	Предмет
1	Инструментальный чехол
2	Гаечный ключ 10 X 12 мм.
3	Гаечный ключ 14 X 17 мм
4	Шток свечного ключа
5	Свечной ключ
6	Отвертка
7	Рукоятка отвертки



УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Запуск двигателя затруднен или невозможен.

Причина.

1.1. Неправильный запуск.

Метод запуска:

Повернуть ключ зажигания в положение OFF, повернуть рычаг воздушной заслонки влево, не трогать рукоятку управления дросселем, нажать рычаг заднего тормоза, 3-5 раз нажать рычаг ножного стартера, повернуть ключ зажигания в положение ON и снова резко нажать рычаг ножного стартера.

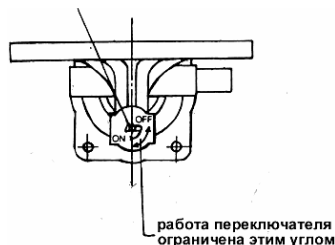
1.2. Не поступает топливо.

Если в карбюратор не поступает топливо, действуйте следующим образом.

1.2.1. Поверните указатель на топливном клапане в положение ON. Через минуту запустите двигатель, затем поверните указатель на топливном клапане в положение OFF.

1.2.2. В камере карбюратора нет топлива.

Это может произойти, если завис игольчатый клапан. Разберите карбюратор и прочистите игольчатый клапан. Другой причиной может быть бензопровод. В него из топлива может попасть вода или грязь и служить причиной засора. Нужно заменить топливо, промыть бензопровод и бензобак.



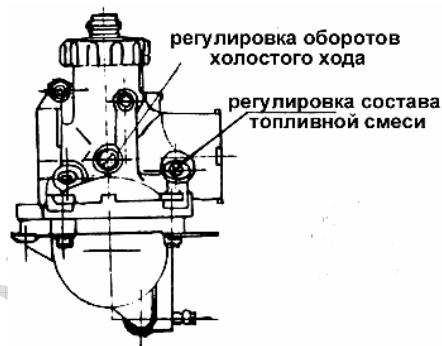
1.2.3. Низкий уровень топлива в карбюраторе.

Уровень топлива низок, в результате чего смесь бедная и плохо воспламеняется. Пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером о приведении уровня в норму.

1.2.4. Засорен главный жиклер или жиклер малых оборотов. Разберите карбюратор, прочистите жиклер и удалите загрязнение. Продуйте все бензопроводы и отверстия сжатым воздухом.

1.2.5. Регулировка карбюратора.

Запуск может быть затруднен, если воздушно-топливная смесь слишком обеднена или перенасыщена. Пожалуйста, отверткой отрегулируйте карбюратор. Поверните по часовой стрелке винт регулятора воздушной смеси для ее обогащения, против часовой для ее обеднения. Отрегулируйте другим регулировочным винтом холостые обороты двигателя



1.3. Проблема с электродами.

Отверните свечу зажигания и проверьте электроды. Очистите от нагара, отрегулируйте зазор или замените свечу. Нажмите ножной стартер и проверьте свечу на наличие искры. его.

Измерение напряжения.

Проверьте, есть ли напряжение на магнето, хорошо ли магнето подсоединено к низковольтной линии, есть ли соединение между триггером и линией, между триггером и высоковольтным проводом. Хорошо ли подсоединена кнопка стартера, надежно ли заземлена. Проверьте подключение высоковольтных проводов.

Проверьте свечу прижав ее корпус к неокрашенному участку двигателя и прокрутив ножной starter (между электродами должна проскочить сильная искра)

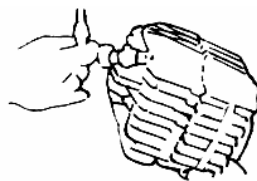


Fig. 4



1.4. Отсутствие компрессии.

Устранение причины

- 1.4.1. Подтяните свечу
- 1.4.2. Замените поврежденную прокладку головки блока
- 1.4.3. Подтянуть крепление головки цилиндра
- 1.4.4. Заменить головку цилиндра
- 1.4.5. Заменить клапан
- 1.4.6. Заменить поврежденные маслосъемные кольца
- 1.4.7. Заменить поврежденные поршневые кольца
- 1.4.8. Заменить или отремонтировать цилиндр

2. Перегрев двигателя.

Причины

- 2.1. Длительная работа с перегрузкой
- 2.2. Неправильная установка угла опережения зажигания.
- 2.3. Использование отличного от рекомендуемого типа моторного масла
- 2.4. Избыточный нагар и грязь. Прочистить
- 2.5. Неправильная регулировка топливно-воздушной смеси. Отрегулировать карбюратор.

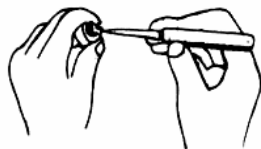
Проблемы при обкатке.

Причины

- 3.1. Перегруз или движение со скоростью выше рекомендуемой в течение первых 1200 км.
Пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером о проблемах в двигателе.

4. Пламя или дым из глушителя.

- 4.1. Горючая смесь скапливается в глушителе по причине перелива топлива и высокого уровня топлива в камере. Устраните и отрегулируйте.
- 4.2. Правильно установите угол опережения зажигания.
- 4.3. Плохо работает свеча зажигания. Замените ее.
- 4.4. Избыточный нагар и грязь. Очистить.



5. Не заводится двигатель

Причины:

- Топливо.
- Смесь
- Воздух.

- 5.1. Топливо-воздушная смесь чрезмерно обеднена. Отрегулировать карбюратор до нормы.

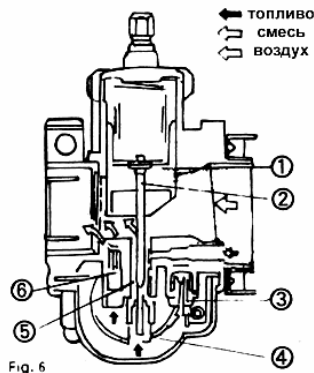


Fig. 6

- (1) Дроссельная заслонка
- (2) Запорная игла
- (3) Воздушный жиклер
- (4) Главный топливный жиклер
- (5) Седло запорной иглы
- (6). Жиклер малых оборотов.

- 5.2. Забит жиклер малых оборотов. Прочистить

6. Повышенные обороты на холостом ходу.

Причины:

- 6.1. Неправильно отрегулированы обороты
 - 6.2. Неправильно стоит дроссельная заслонка
 - 6.3. Течь во впускном бензопроводе карбюратора
 - 6.4. Повреждена прокладка карбюратора
- Проверить, отрегулировать и отремонтировать

7. Двигатель не работает на холостом ходу.

Причины:

- 7.1. Плохая регулировка оборотов холостого хода
 - 7.2. Плохая катушка зажигания
 - 7.3. Забит жиклер малых оборотов
 - 7.4. Течь в бензопроводе карбюратора
 - 7.5. Повреждена прокладка карбюратора
- Проверить, отрегулировать и отремонтировать

8. Отказ тормозов.

Причины:

- 8.1. Износ тормозных накладок. Заменить
 - 8.2. Накладки замаслились. Очистить
 - 8.3. Слишком велик свободный ход тормозов.
- Отрегулировать

9. Передняя вилка потеряла упругость.

Причины:

- 9.1. Много грязи на трубках. Очистить
- 9.2. Вилка изношена по причине большого люфта. Заменить
- 9.3. Деформация внутренне или внешней трубы вилки. Отрегулировать или заменить

10. Разряжен аккумулятор.

Перед началом использования аккумулятора, пожалуйста, залейте электролит до нормального уровня. Без необходимости не добавляйте больше в аккумулятор кислоту или другие жидкости.

Причины:

- 10.1. Перегорел предохранитель. Заменить.
- 10.2. Неисправно реле генератора. Заменить.
- 10.3. Недостаток электролита. Долить дистиллированную воду.

11. Неровная работа рукояток.

Причина длительное использование, попадание воды или грязи. Пожалуйста, смажьте моторным маслом.



ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

1. Общие положения

На проданное транспортное средство (скутер – далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента продажи или 3 000 (три тысячи) км пробега в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее. Продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

2. Гарантия не распространяется:

- 2.1. На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов,
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель.
- 2.2. На тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, шины колес, патрубки, шланги, амортизаторы, сиденье, ремень вариатора, аккумулятор, подшипники, резинотехнические соединения, зеркала, педали и рычаги, багажник, диски колес, камеры колес, цепь открытую, ведущую и ведомую звездочки, - вышедшие из строя в результате преждевременного износа, вызванного непредусмотренными Руководством условиями эксплуатации.
- 2.3. На расходные детали и материалы (лампочки, предохранители, свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.),
- 2.4., На ТС, на котором был заменен спидометр, или на котором показания километража невозможно прочитать (если меняется спидометр, то делается запись о замене спидометра в Руководстве по эксплуатации);
- 2.5. На ТС, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции и выполненному неквалифицированно.
- 2.6. На любые повреждения пластмассовых, стеклянных конструкций ТС, а также деталей из бумаги и материи, резиновых ковриков.
- 2.7. На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как: хранение ТС в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений.
- 2.8. На ТС, в конструкцию которых были внесены несогласованные с Продавцом изменения, либо изменены VIN или № двигателя.
- 2.9. На повреждения ТС в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.
- 2.10. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедших из строя в результате перегрузки.
- 2.11. На ТС, не прошедшее очередное техническое обслуживание (периодичность см. в Руководстве по эксплуатации);
- 2.12. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.)
- 2.13. На слабые посторонние звуки, шум, вибрации ТС, которые не влияют на характеристики и работоспособность.
- Устранение дефектов, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

3. Ограничение гарантии.

На перечисленные элементы электрооборудования (выпрямитель, катушка зажигания, блок зажигания (CDI), звуковой сигнал, реле, датчик уровня электрический) срок гарантии ограничивается до 3 (трех) месяцев со дня реализации Продукции через розничную сеть.

4. Порядок реализации гарантийных обязательств.

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством на станцию технического обслуживания, которая уполномочена Продавцом выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону. Устранение недостатков возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе Продавца необходимых запасных частей, производится в разумный срок, не превышающий семи дней, а при отсутствии таковых - в срок, не превышающий двадцати дней.

Продавец _____ / _____ /

Покупатель _____ / _____ /

Сервисный лист

Владелец скутера _____

Модель скутера _____

VIN _____

N Двигателя _____

Наименование предприятия продавца скутера _____ Печать _____

Дата _____

Предпродажная подготовка
проведена

Печать
организации, проводившей
предпродажную подготовку

Дата _____ Подпись _____

Талоны технического обслуживания

Сервис 500 км	Сервис 1000 км	Сервис 5000 км	Сервис 10000 км	Сервис 15000 км	Сервис 20000 км
Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км
Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО
Дата _____	Дата _____	Дата _____	Дата _____	Дата _____	Дата _____
Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____

Отметка о замене спидометра _____

Гарантийный талон

Выдается покупателю транспортного средства.

Данные продавца транспортного средства

Название компании:	
Адрес:	
Телефон:	Дата продажи:

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.	Возраст
Адрес:	
Телефон:	

Данные о транспортном средстве

Модель:															
VIN															
№ двигателя:															

Покупатель подтверждает, что продавец:

- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации,
 - разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания.
- претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Подпись Продавца

Дата «__» _____ 200__ г.

Штамп торгующей
организации

- Гарантийный талон заполняется Продавцом

БАЛТМОТОРС

Гарантийный талон

Остается у продавца транспортного средства.

Данные продавца транспортного средства

Название компании:	
Адрес:	
Телефон:	Дата продажи:

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.	Возраст
Адрес:	
Телефон:	

Данные о транспортном средстве

Модель:															
VIN															
№ двигателя:															

Покупатель подтверждает, что продавец:

- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации,
 - разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания.
- претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Подпись Продавца

Дата «__» _____ 200__ г.

Штамп торгующей
организации

* Гарантийный талон заполняется Продавцом

БАЛТМОТОРС

Регистрационная карта

Возвращается дистрибьютору.

Данные продавца транспортного средства

Название компании:	
Адрес:	
Телефон:	Дата продажи:

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.	Возраст
Адрес:	
Телефон:	

Данные о транспортном средстве

Модель:															
VIN															
№ двигателя:															

Покупатель подтверждает, что продавец:

- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации,
 - разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания.
- претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Дата «__» _____ 200__ г.

Подпись Продавца

Штамп торгующей
организации

* Гарантийный талон заполняется Продавцом