



В статье подробно описано устройство и принцип работы карбюратора. Приведены возможные неисправности и способы их устранения, а так же рекомендации по настройке карбюратора.

Перед написанием этой статьи я почитал публикации о карбюраторах в рунете. Обнаружил только, что журнал «Мото» опубликовал подобную информацию в октябрьском номере 2005 г. Саму статью я так и не нашел.

Принцип работы карбюратора. Про принцип работы карбюратора написано много, на мой взгляд об этом рассказано наиболее полно и доступно в статье, найденной в интернете:

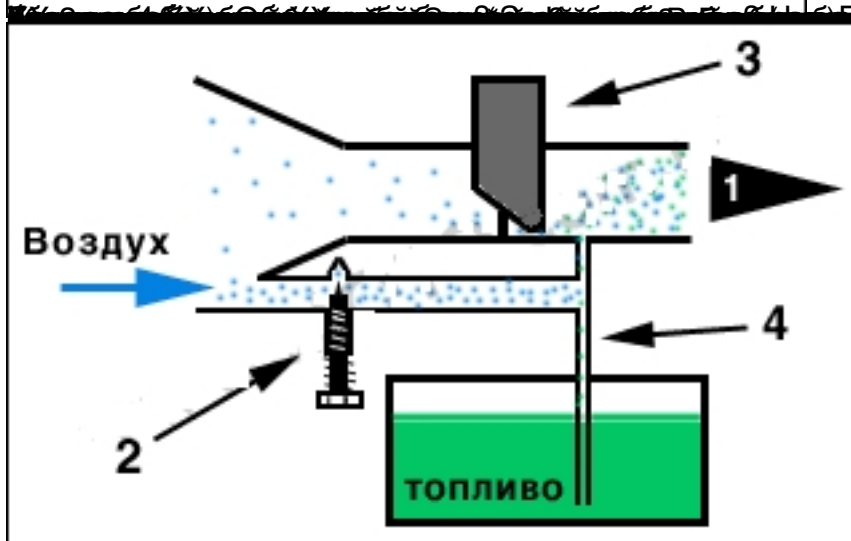
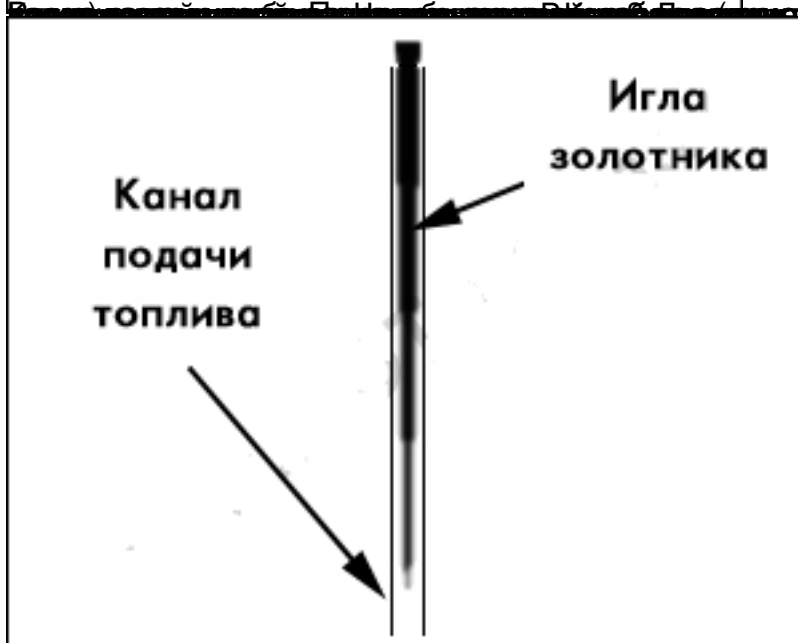
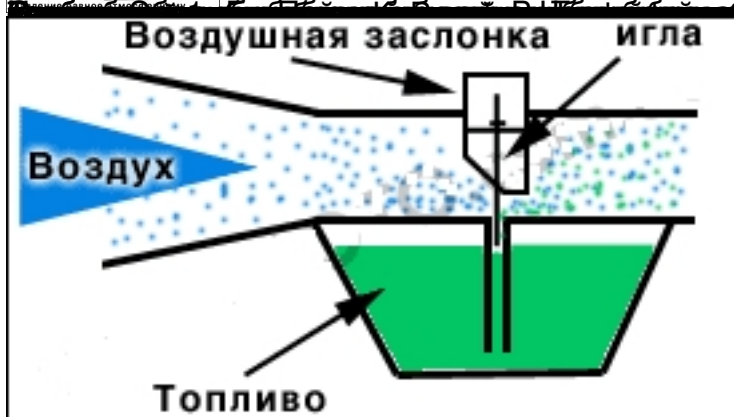
Принцип работы и регулировка карбюратора Многие рано или поздно сталкиваются по каким либо причинам с необходимостью регулировки карбюратора. Но не все знают как правильно это сделать. Данная статья может пригодится Вам в такой ситуации...

Карбюратор на первый взгляд выглядит сложным устройством, но немножко теории и Вам будет проще справиться с его настройкой.

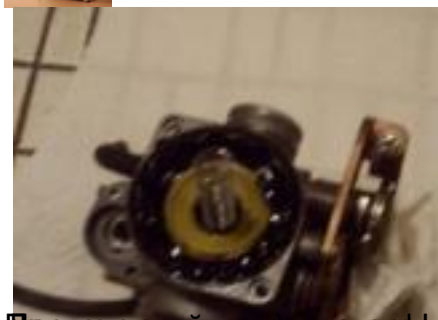
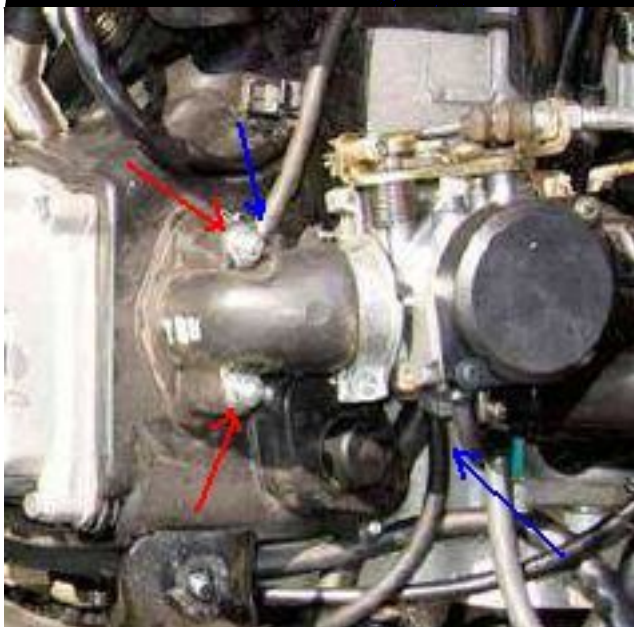
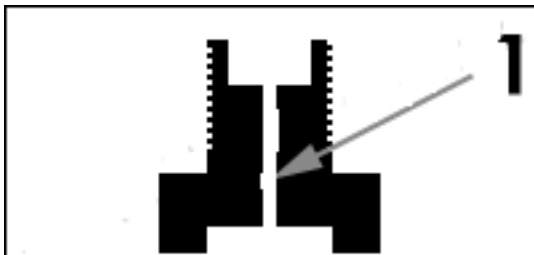
Первое, что нужно знать, это хотя бы азы принципа работы карбюратора и основные его органы управления и регулировок.

С азов и начнем.

Рассмотрим принцип работы карбюратора на примере рисунка 1:



Отсюда топливо и воздух засасываются в карбюратор, где происходит их забор



Вал и дифференциал переключателя (выполнен из стали).

Вал и дифференциал переключателя (выполнен из стали).



Для доступа к поплавковой камере, для этого откручиваем 3 болта одинаковой



Все так выглядит поплавковая камера изнутри.



Благодаря этому можно легко и быстро заменить поплавковую камеру (или другие детали) и

Устройство, особенности, настройка и неисправности карбюратора четырехтактного скутера

Автор: Administrator
22.09.2009 15:47



Техническое описание карбюратора скутера

Используйте только качественные детали, даже если

Автор: Андрей Лебедев
Если у вас возникнут вопросы или замечания, пишите