

## Обслуживание воздушного фильтра скутера

Автор: Administrator  
22.09.2009 16:01

---



В этой статье описано, как нужно промывать и пропитывать воздушный фильтр скутера.

На большинстве китайских четырехтактниках установлен фильтрующий элемент «влажного» типа (так же возможна установка элемента сухого типа). Что это означает? Очень просто – влажный, значит фильтрующий элемент пропитан маслом, которое задерживает мелкие пылинки, содержащиеся в фильтруемом воздухе. Сам фильтрующий элемент изготовлен из маслобензостойкого поролона, а точнее из двух слоев.

Внешний слой – с ячейками более крупного размера, задерживает крупные частицы, внутренний слой имеет более мелкие ячейки и позволяет задерживать мелкую пыль. Со временем фильтрующий элемент засоряется, в нем оседает много пыли. Поэтому снижается его пропускная способность, то есть в карбюратор попадает меньше воздуха, тем самым сбивается его настройка. Поэтому необходимо производить замену или чистку фильтрующего элемента воздушного фильтра.

## Обслуживание воздушного фильтра скутера

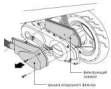
Автор: Administrator  
22.09.2009 16:01

---

Производитель рекомендует заменять фильтрующий элемент каждые 5000 км. Естественно, если Вы ездите по пыльным дорогам, то производить замену (чистку) нужно чаще. Но что делать, если невозможно приобрести новый фильтр? Ответ один – очистить старый и обработать его маслом.

### Порядок работ

Для начала очищаем корпус воздушного фильтра от грязи и разбираем его. Для этого откручиваем крестовой отверткой 6 шурупов, расположенных по периметру. Снимаем крышку. Никаких защелок на ней быть не должно, поэтому снимается она легко. Единственное, на что нужно обратить внимание (как при снятии крышки, так и при извлечении фильтрующего элемента) – это стараться не повредить элемент.



Осматриваем фильтрующий элемент. Если заметны повреждения (неплотное прилегания к краям корпуса фильтра, разрывы, сквозные отверстия), то необходимо его заменить. Далее осторожно достаем поролон.



# Обслуживание воздушного фильтра скутера

Автор: Administrator  
22.09.2009 16:01



