

В статье описаны устройство и принцип действия гидравлической тормозной системы скутера и рассмотрены типы тормозной жидкости

Гидравлическая тормозная система

В состав этой системы входят главный цилиндр (закреплен на руле с левой стороны), приводимый в движение рукояткой; суппорт (закреплен на вилке колеса), тормозной диск и шланги. Рассмотрим назначение, устройство и принцип действия всех частей гидравлической тормозной системы, устанавливаемой на китайских четырехтактниках.

Принцип действия

Главный цилиндр используется для создания тормозного усилия, при помощи поршни воздействующего на жидкость тормозной системы. Жидкость передает усилие суппорту, в котором устанавливается один или несколько поршней (см, рис.). Эти поршни выдвигаются наружу в соответствии с усилием, создаваемым поршнем главного цилиндра, воздействующим на жидкость. Поршни в суппорте давят на тормозные колодки, которые, в свою очередь, прижимаются к диску для создания необходимого трения. Более подробно главный цилиндр и суппорт описаны в далее.

Устройство и принцип действия гидравлической тормозной системы скутера

Автор: Administrator
22.09.2009 17:52

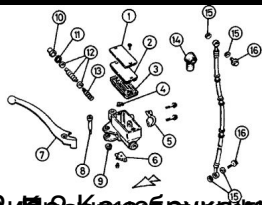
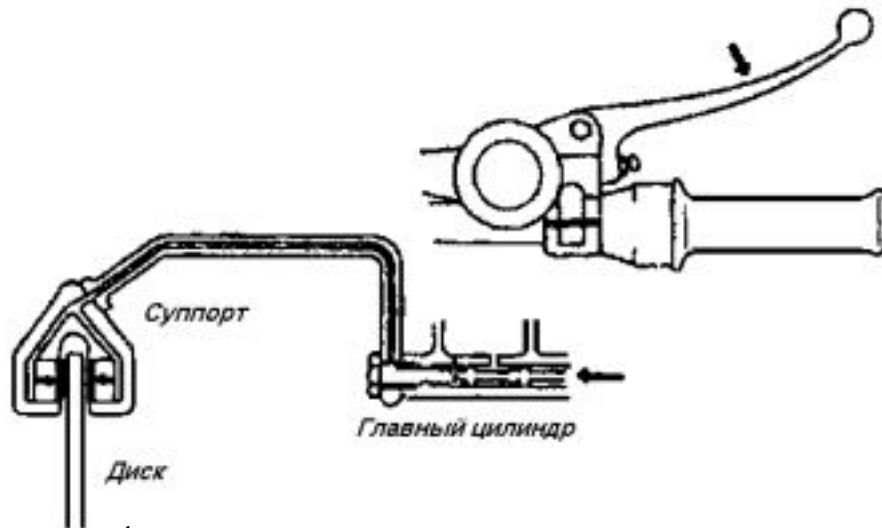


Рис. 2. Конструкция гидравлического цилиндра переднего тормоза

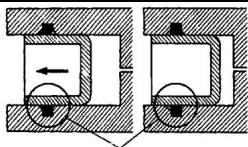
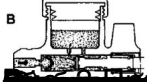
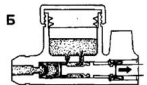
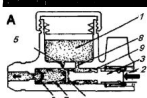


Рис. 3. Принцип действия гидравлического цилиндра переднего тормоза

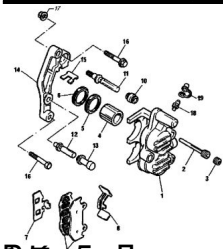


Рис. 4. Конструкция гидравлического цилиндра переднего тормоза