

Несмотря на то, что четырехтактные скутеры появились на российском и мировом рынке появились не так давно, некоторые фирмы уже предлагают наборы для их тюнинга. В этой статье пойдет речь об установке тюнингового цилиндра.

Для начала нужно снять пластиковую облицовку скутера, чтобы иметь доступ к двигателю. При этом нужно соблюдать осторожность, чтобы не повредить пластик. Подробнее об этом Вы можете прочитать в статье ["Регулировка зазора клапанов"](#).

Далее следует открутить карбюратор и выхлопную трубу. Карбюратор нужно повернуть в сторону (после откручивания), чтобы он не мешал. При этом не обязательно отсоединять все шланги.



Снимаем глушитель. Для этого отвинчиваем два длинных болта, которые находятся

Установка цилиндра 80 ccm

Автор: Administrator
22.09.2009 17:04

возле маслозаливной горловины.



Далее отвинчиваем пластиковую облицовку головки цилиндра. Она состоит из двух половинок, соединенных двумя шурупами.

Теперь двигатель свободен. Снимаем крышку головки цилиндра.(4 болта) Отвинчиваем регулятор натяжения цепи (он находится возле карбюратора).



Откручиваем 4 гайки головки цилиндра и снимаем головку цилиндра. После снятия регулятора натяжения, цепь не натянута и ее можно легко снять с звездочки распредвала. Внимание! Сразу после снятия цепи с звезды распредвала, ее (цепь) необходимо тут же зафиксировать так, чтобы она не упала в картер. Для этого подойдет отрезок проволоки подходящей длины. (на фото головка цилиндра еще не снята, снят только распределительный вал)



Установка цилиндра 80 ccm

Автор: Administrator
22.09.2009 17:04

Теперь необходимо снять цилиндр. Он прочно сидит на шпильках, поэтому это не так легко. Аккуратно несильно раскачиваем цилиндр, одновременно снимаем его со шпилек.

Для облегчения работы с поршнем, ставим его в ВМТ (читай подробнее в статье ["Регулировка зазора клапанов"](#)), ориентируясь по маркировке на роторе генератора. Следите за тем, чтобы цепь не соскользнула с ведущей звездочки, иначе придется повозиться с установкой ее обратно. (на фото изображен стандартный поршень)



Закройте чистой тряпкой отверстие в картере двигателя, чтобы в него не попали посторонние предметы.

Снимите стопорные кольца пальца поршня, используя подходящий инструмент, например маленькие плоскогубцы. Стопорные кольца могут легко сломаться, поэтому действуйте аккуратно. Извлекаем палец поршня (при помощи деревянного брусочка подходящего размера). Следите, чтоб при извлечении пальца не создавалась нагрузка на шатун коленвала.

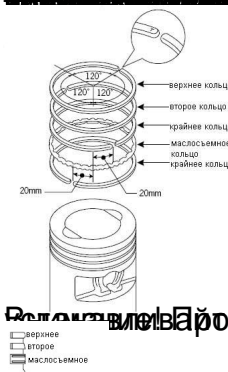
80 ccm комплект.

Весь комплект состоит из поршня, прокладок, цилиндра и 5 колец: 2 толстых - компрессионные кольца, 2 тонких и одно волнистое - маслосъемные.

На фото хорошо видна разница в размерах поршней (поршень 80ccm уже установлен).

Установка цилиндра 80 ссм

Автор: Administrator
22.09.2009 17:04



или в форме компрессионного кольца может быть различным. Если это так, то

Видео: Установка цилиндра 80 ссм