

Подобрав правильный вес грузиков вариатора можно улучшить ходовые качества скутера. О том, как это сделать, написана эта статья.

Итак вы установили большой цилиндр или Ваш скутер разгоняется не так быстро, как хотелось или же просто напросто износились грузики вариатора и их пора менять.

О весе.

Сразу сказать какая масса грузиков является оптимальной нельзя. Это зависит от двух факторов: масса водителя и мощность двигателя.\*Подробнее о влиянии массы грузов читайте в комментариях в низу страницы. Или в статье Дмитрия Челюка. В любом случае рекомендуется настраивать вариатор ступенчато, постепенно повышая (понижая) массу грузов. Компании предлагают настроечные комплекты, состоящие, как правило, из 18 грузиков, т.е. 3 комплекта с небольшой разницей в массе. Перед покупкой комплекта грузов взвесьте Ваши, чтобы знать, комплект какой весовой категории выбрать. Можно так же менять не сразу все 6 грузов, а только 3 из них, таким образом настройка будет более тонкой. Все же не рекомендуется использовать грузики разного веса в вариаторе (может возникнуть неблагоприятная вибрация). Хотя у меня лично стоят грузы различной массы и я проездил с ними уже около 2500 км, отклонений от нормы не наблюдается:).

В вариаторе четырехтактных скутеров стоят грузики размера 13 на 16, т.е. диаметром 16 и длиной 13 мм. Изготовитель рекомендует производить замену грузиков при достижении их диаметра 12,4 мм и менее.

## Замена грузиков вариатора

Автор: Administrator  
22.09.2009 17:20

---

Вообще вариатор, установленный в этом скутере вполне надежный, это же касается и сцепления. По некоторым данным, он даже несколько лучше тюнинговых комплектов. Я рекомендую не заменять сам вариатор на тюнинговый от известных фирм, а оставить оригинальный и ограничиться подбором оптимальной массы грузиков. Установка же тюнингового вариатора ничего не принесет, он как правило рассчитан на скутеры для кросса. Ремень может оказаться длиннее или короче стандартного, таким образом Вы не достигнете максимальной скорости.

Ну вот, с теорией разобрались, теперь переходим к практике.

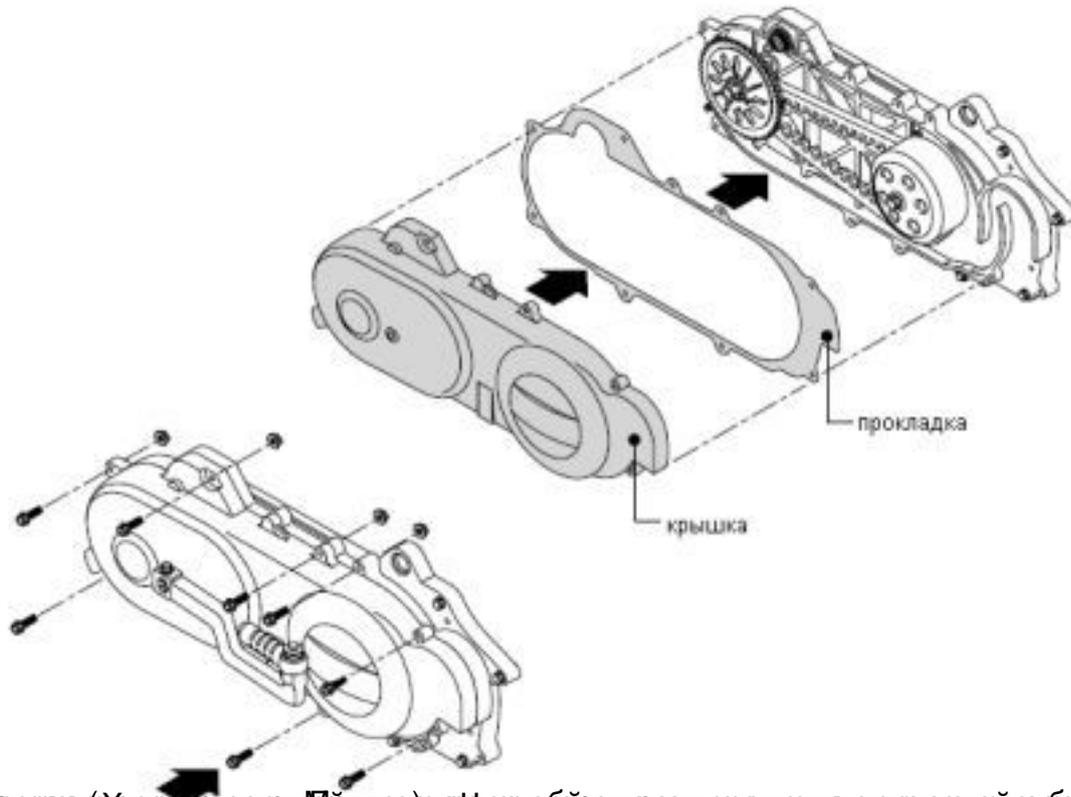
Чтобы нам было удобно работать, кладем скутер на правый бок. Следите чтобы ничего не отломить и подложите что-нибудь мягкое! Как альтернативу, можно предложить установить скутер на возвышении, чтоб не сидеть перед ним на корточках.

Для начала снимаем крышку вариатора, используем торцевой ключ на 8 или головку. Крышка прикручена 8-ю болтами М8. Длина болтов одинаковая. Ножку кикстартера откручивать не надо, т.к. механизм закреплен в крышке.

## Замена грузиков вариатора

Автор: Administrator  
22.09.2009 17:20

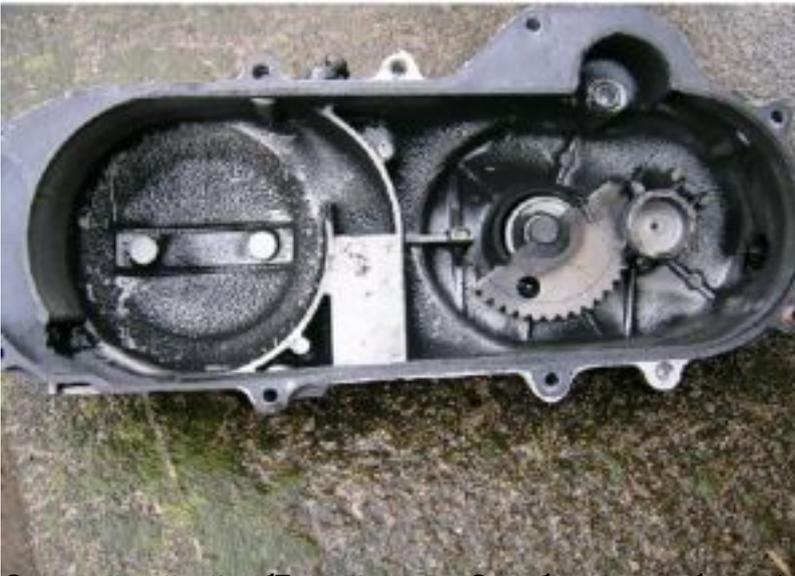
---



Внимание! При установке крышки вариатора необходимо использовать прокладку. Без прокладки вариатор будет работать с повышенным уровнем шума и вибрации, что приведет к его преждевременному износу.

## Замена грузиков вариатора

Автор: Administrator  
22.09.2009 17:20



ключ для масляных фильтров (не металлический, а специальный):

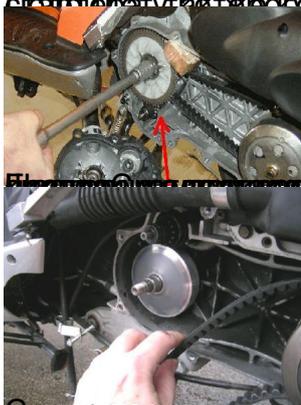
## Замена грузиков вариатора

Автор: Administrator  
22.09.2009 17:20

---



Плоскогубцы и отвёртка с узким жалом (надеть и отделить фляжечку сверху), шестерня



Плоскогубцы и отвёртка с узким жалом (надеть и отделить фляжечку сверху), шестерня

Если вариатор работает не туго, до или после втулки могут быть тонкие шайбы,

## Замена грузиков вариатора

Автор: Administrator  
22.09.2009 17:20

---



Поставим упорную пластину. Она находится с обратной стороны вариатора.



Важно, чтобы грузики были установлены правильно. Они должны находиться в пазах пластины.

## Замена грузиков вариатора

Автор: Administrator  
22.09.2009 17:20

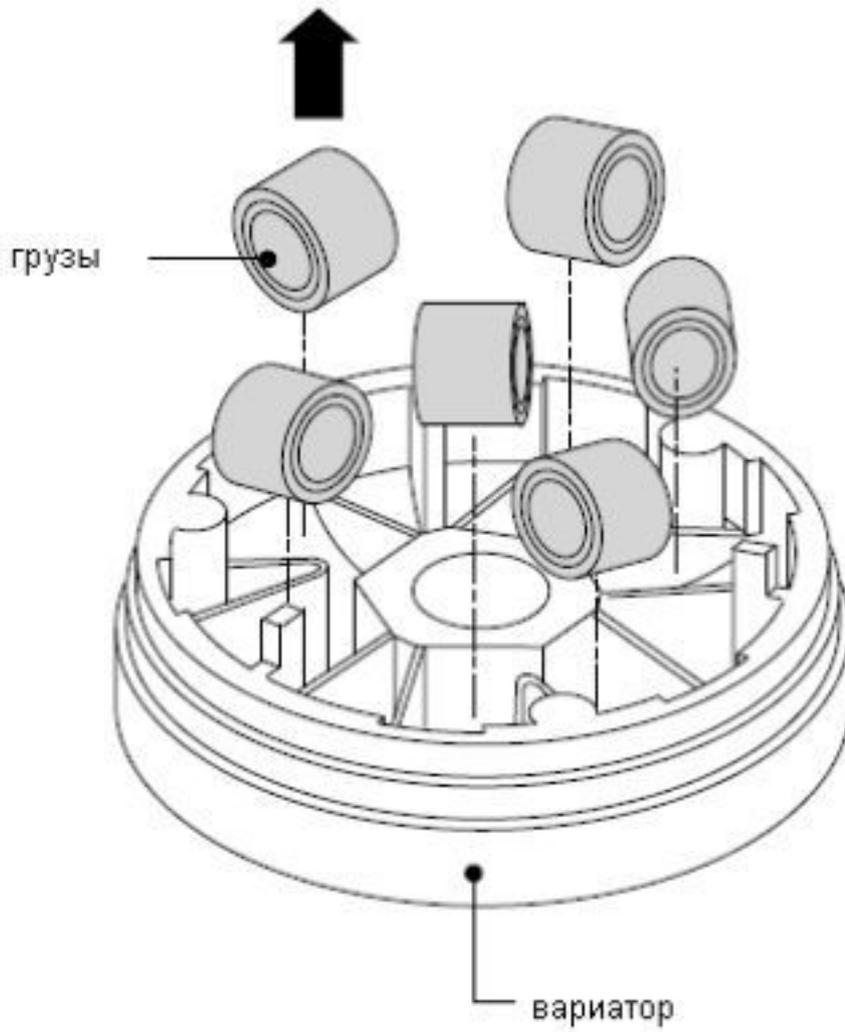
---



## Замена грузиков вариатора

Автор: Administrator  
22.09.2009 17:20

---



~~Вся информация, размещенная на данном сайте, является интеллектуальной собственностью ООО «Автосервис» и не может использоваться без предварительного письменного согласия ООО «Автосервис».~~