

В процессе езды у меня создалось впечатление, что для эффективного торможения задним тормозом нехватает немного хода ручки тормоза на руле. Конец рычага ручки упирался в рукоятку руля, а колодки тормоза еще недостаточно прижимались к ободу колеса. Регулировка винтом натяжения троса на заднем колесе приводила к тому, что колодки барабанного тормоза начинали тереться об обод колеса.

Для увеличения хода рычага тормоза я сточил ручку как показано на рис.1

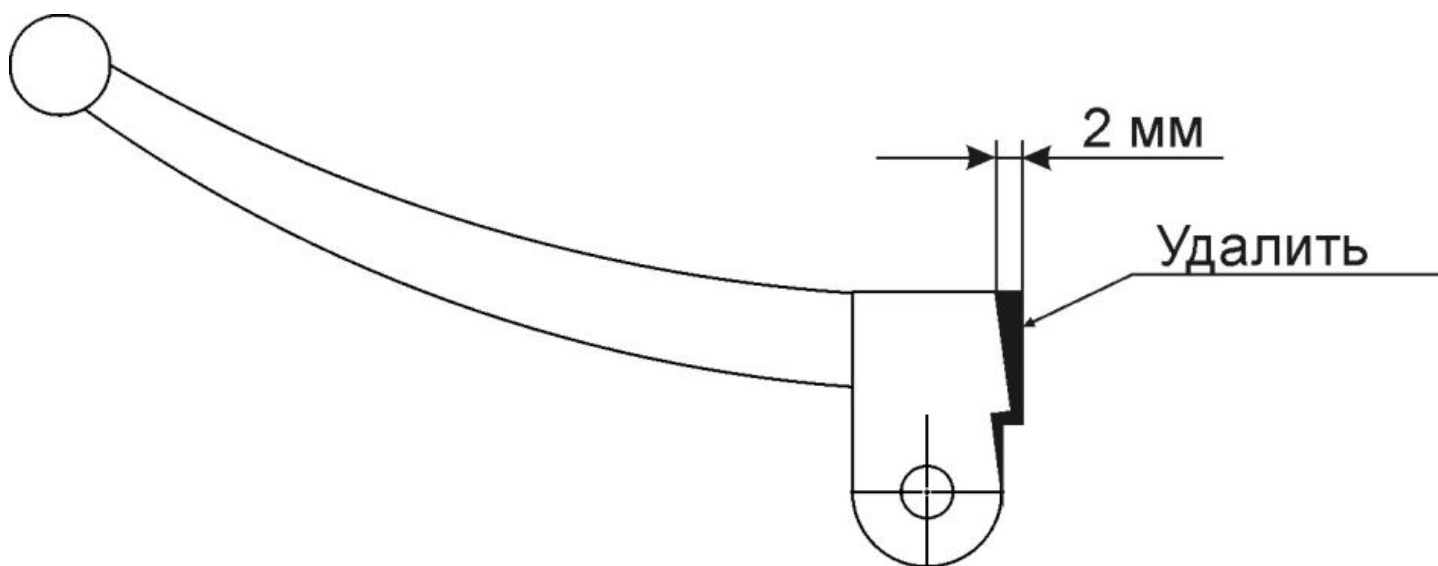


Рис.1 Доработка ручки заднего барабанного тормоза

При это увеличился поворот ручки и, следовательно, перемещение троса примерно на 1 см. (см. рис.2)

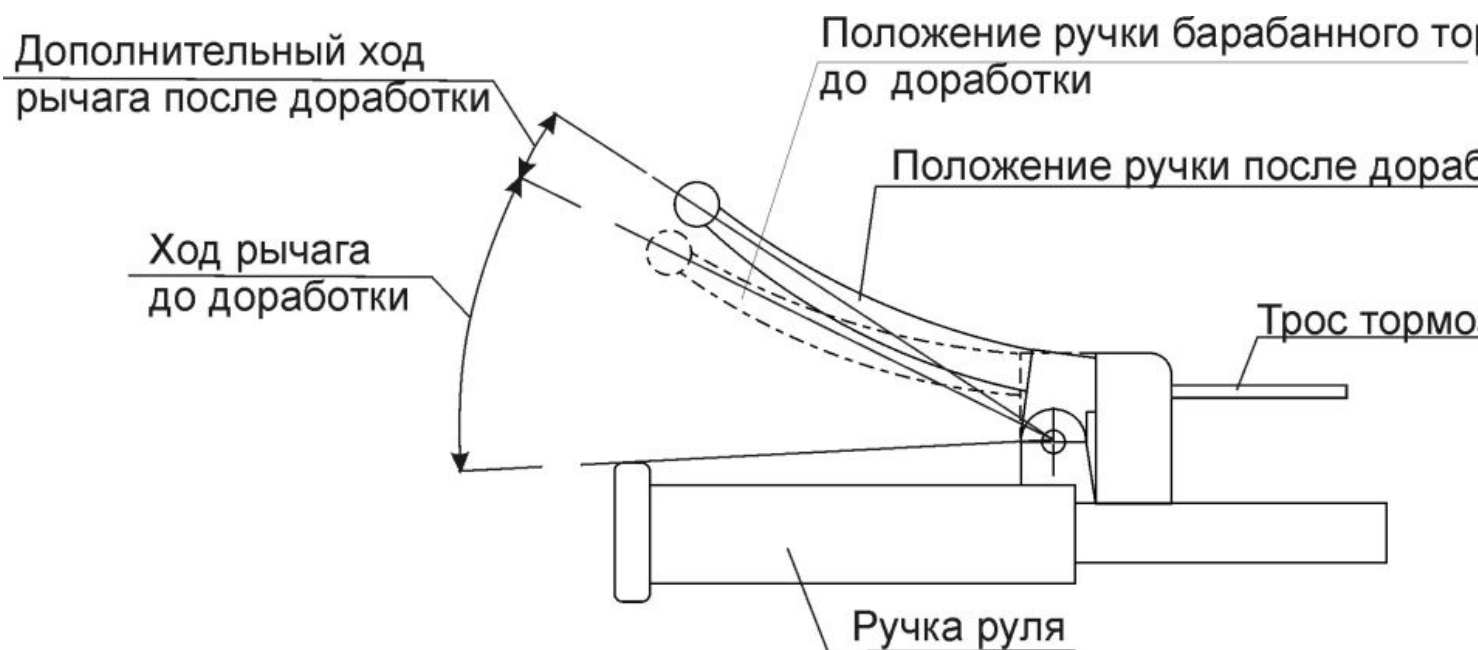


Рис.2. Ручка барабанного тормоза на руле

Рис. 2. Ручка барабанного тормоза на руле. На рисунке изображены рычаг тормоза и трос тормоза. Рычаг тормоза соединен с тросом тормоза. Рычаг тормоза имеет дополнительную доработку. Рычаг тормоза имеет дополнительную доработку. Рычаг тормоза имеет дополнительную доработку.

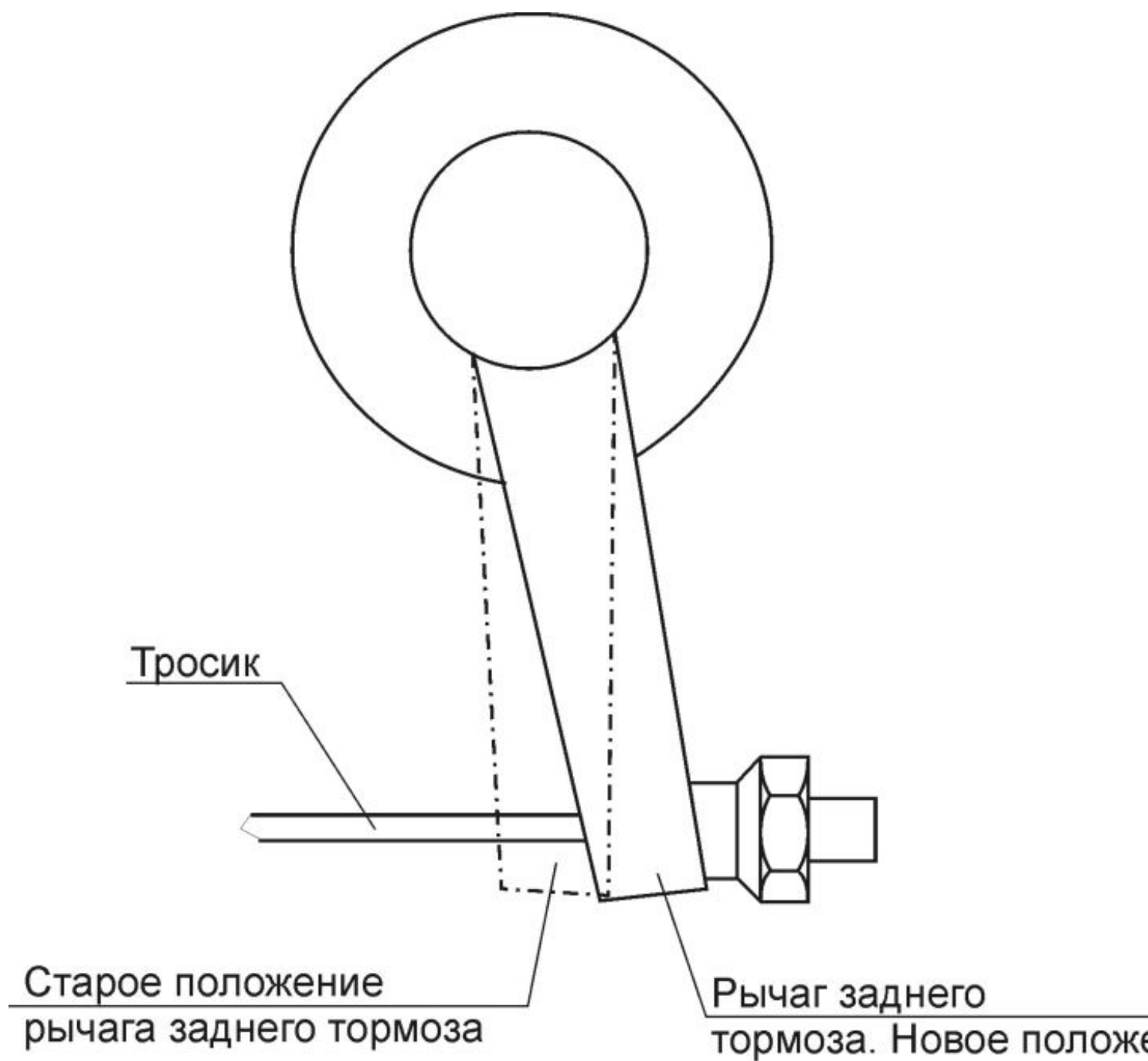


Рис.3. Рычаг заднего барабанного тормоза на колесе
После установки ограничителя хода рычага заднего тормоза, который предотвращает его заклинивание.